CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D398-19I	8708.30.90	Retentor da mola de retorno do cilindro mestre; contendo aço (EN10130-DC04 ou EN10139-DC04 ou ASTM A1008-04a DDS, ou EDD IS 513 ou DC04 Q/BQB 403); com comprimento 24 mm (+- 0,05 mm), diâmetro de retenção de 13,7 mm (+- 0,5 mm), diâmetro maior do corpo de 10,2 mm (+- 0,1 mm), diâmetro do furo do pino de 4,7 mm (+- 0,05 mm), espessura 0,8 mm (+- 0,05 mm), livre de trincas, rebarbas e partículas soltas, massa de 4,5 g (+- 10%); para fabricação de servo freio; com função de reter a mola na posição correta dentro do cilindro mestre e definir a condição de curso de trabalho; com aplicação em automóveis.

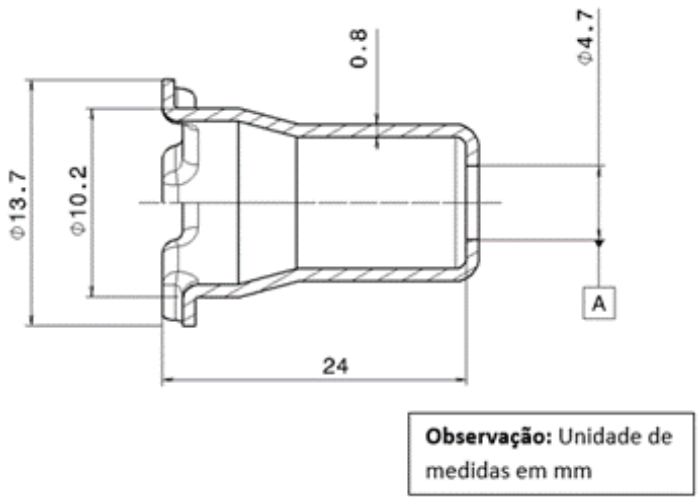
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Comprimento 24 mm (+- 0,05 mm), diâmetro de retenção de 13,7 mm (+- 0,5 mm), diâmetro maior do corpo de 10,2 mm (+- 0,1 mm), diâmetro do furo do pino de 4,7 mm (+- 0,05 mm), espessura 0,8 mm (+- 0,05 mm), livre de trincas, rebarbas e partículas soltas, massa de 4,5 g (+- 10%)

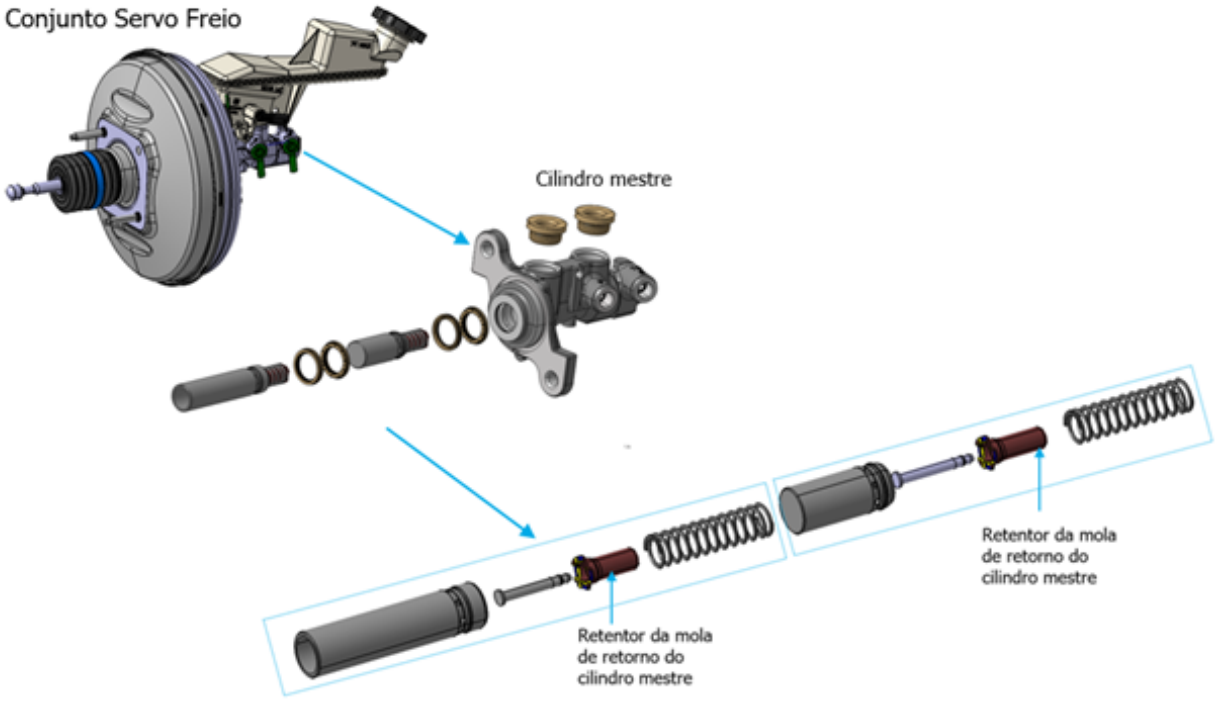
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: servo freio



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Reter a mola na posição correta dentro do cilindro mestre e definir a condição de curso de trabalho
Veículos(s): automóveis